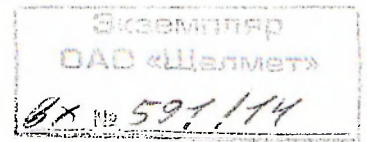




ДОГОВОР № 6/3
на подачу и уборку вагонов



г. Щелково

«02» декабря 2014 г.

Московское открытое акционерное общество «Промжелдортранс», именуемое в дальнейшем «Филиал», в лице директора Щелковского филиала Короткова Евгения Рафаиловича, действующего на основании Доверенности № 3/3 от 27.06.2014 года, с одной стороны, и Открытое акционерное общество «Щелковский металлургический завод», именуемое в дальнейшем «Предприятие», в лице генерального директора Хрячкова Вячеслава Васильевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1. На основании Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и на условиях настоящего договора «Филиал» производит своим локомотивом подачу и уборку ж. д. вагонов от приемо-сдаточных путей «Филиала» до грузовых фронтов «Предприятия» с расстановкой по фронту погрузки-выгрузки и от грузовых фронтов «Предприятия» до приемо-сдаточных путей «Филиала».

1.2. Железнодорожный путь «Предприятия» примыкает к пути № 4 «Филиала».

Границей подъездного пути является стык рамного рельса стрелочного перевода № 305, находящегося на балансе «Предприятия».

Копия свидетельства о собственности подъездного пути, технический паспорт подъездного пути, инструкция о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути прилагаются.

1.3. Для взаимодействия с «Филиалом», «Предприятие» назначает ответственного представителя, который предоставляет «Филиалу» за 15 дней до начала действия договора, доверенность на право подписания документов.

1.4. Каждые сутки (в период с 8-00 до 14-00) ответственный представитель «Предприятия» обязан связываться с диспетчером «Филиала» по телефону, указанному ниже, для получения информации о прибытии вагонов с грузом в адрес «Предприятия».

Информацию о подаче вагонов под выгрузку «Филиал» передает «Предприятию» не позднее, чем за 2 часа до подачи вагонов.

Уведомление о времени подачи вагонов передается круглосуточно диспетчером «Филиала» ответственному представителю «Предприятия» по телефону: 745-62-62, 56-7-14-09.

Для записи уведомлений о времени подачи вагонов под выгрузку у «Предприятия» и у диспетчера «Филиала» ведется книга уведомлений.

1.5. Об окончании грузовых операций и готовности к уборке одновременно поданных к фронту вагонов, погруженных или выгруженных «Предприятием», ответственный представитель уведомляет диспетчера «Филиала» по телефону: 56-6-82-81, 8-926-602-71-86, 526-99-61.

2. Расчеты между сторонами.

2.1. «Предприятие» обязано за 25 дней до начала года предоставить «Филиалу» план перевозок грузов.

2.2. Тариф на подачу и уборку вагонов является неотъемлемой частью договора.

Тариф устанавливается распоряжением Комитета по ценам и тарифам Московской области и предоставляется «Предприятию» за 10 дней до вступления в действие.

При несогласии с тарифом «Предприятие» вправе обратиться в Комитет по ценам и тарифам Московской области.

2.3. Действующий льготный тариф может быть отменен при несвоевременной оплате услуг.

2.4. Оплата за оказанные услуги производится подекадно.

С протоколом разногласий

«Филиал»

«Предприятие»

Ответственный представитель «Предприятия» обязан на следующий рабочий день по окончании декады получить счет за оказанные услуги, ведомость подачи и уборки вагонов, счет-фактуру и акт выполненных работ в бухгалтерии «Филиала».

«Предприятие» обязано в течение 3-х рабочих дней после получения счета оплатить оказанные услуги.

2.5. При не поступлении в установленные сроки денежных средств на расчетный счет «Филиала», транспортное обслуживание «Предприятия» прекращается без дополнительного уведомления.

Все убытки, связанные с приостановлением подачи вагонов, несет «Предприятие».

2.6. Расчеты по оплате за пользование вагонами, а также за подачу и уборку вагонов от станции Щелково до приемо-сдаточных путей «Филиала», осуществляемую локомотивом станции, «Предприятие» производит напрямую в соответствии с заключенным трехсторонним соглашением, которое является неотъемлемой частью договора.

При не заключении «Предприятием» трехстороннего соглашения, действие данного договора приостанавливается.

2.7. «Предприятие» производит оплату сбора за проезд локомотива «Филиала» по железнодорожным путям ст. Щелково напрямую ст. Щелково на основании перевозочных документов ГУ-29.

3. Особые условия выполнения работ.

3.1. «Предприятие» за 3 дня до начала месяца представляет месячную заявку, в которой определяется объем перевозок по погрузке грузов.

При отсутствии месячной заявки по погрузке грузов «Филиал» не несет ответственности за несвоевременное выполнение операций по подаче и уборке вагонов.

3.2. Сдача прибывших вагонов производится в момент подачи на грузовой фронт «Предприятия».

3.3. Расстановка вагонов по грузовым фронтам «Предприятия» осуществляется «Филиалом» в присутствии ответственного представителя «Предприятия» или по его заявке.

3.4. При подаче вагонов представитель «Предприятия» производит их осмотр в коммерческом отношении. При его отсутствии вагон считается сданным.

Претензии, поданные после ухода локомотива с территории «Предприятия» не принимаются.

3.5. По окончании выгрузки «Предприятие» уведомляет «Филиал» о полном освобождении вагона.

3.6. При массовом прибытии вагонов представитель «Предприятия» осматривает и принимает все прибывшие вагоны, в случае его отсутствия вагоны считаются сданными.

Охрана принятых вагонов осуществляется «Предприятием».

3.7. «Предприятие» обязано обеспечивать беспрепятственный, круглосуточный пропуск подвижного состава на свою территорию.

3.8. «Предприятие» возмещает «Филиалу» затраты, связанные с дополнительными маневровыми работами (отсутствие представителя при расстановке вагонов по фронту, не готовность пути к подаче, повторная подача вагонов в случае неудовлетворительной очистки вагонов, ложное сообщение о готовности вагона к уборке, в случае массового прибытия вагонов). Маневровая работа измеряется в локомотиво-часах.

3.9. «Филиал» производит уборку поданных «Предприятию» вагонов после получения от «Предприятия» уведомления о готовности всей партии одновременно поданных вагонов к уборке, при условии наличия перевозочных документов на станции.

3.10. Ответственный представитель «Предприятия» подписывает ведомости подачи и уборки вагонов в течение суток с момента сдачи вагонов.

При его отсутствии или отказе от подписи документы предъявляются к оплате без участия клиента.

При наличии замечаний они должны быть отражены ответственным представителем «Предприятия» в ведомости подачи и уборки вагонов.

3.11. После выгрузки груза вагоны должны быть очищены от остатков ~~всех ранее перевозимых грузов~~. В случае сдачи «Предприятием» вагонов с остатками ранее ~~с протоколом разногласий~~ «Филиал»

«Предприятие»

перевозимых грузов, ответственность за отказ в приемке вагонов несет «Предприятие».

3.12. «Предприятие» обязано обеспечивать освещение грузовых фронтов и подъездных путей.

В случае отсутствия освещения в темное время суток, обслуживание «Предприятия» не производится.

3.13. «Предприятие» обязано самостоятельно содержать в технически исправном состоянии подъездные пути, стрелочные переводы и переезды.

3.14. «Предприятие» обязано содержать погрузочно-выгрузочные пути в чистоте с соблюдением габаритов выгруженного груза, очищать подъездные пути, стрелочные переводы и переезды от снежных заносов, льда и мусора.

3.15. Действие договора на подачу и уборку вагонов приостанавливается при отсутствии его неотъемлемых частей: тарифа на подачу и уборку вагонов, трехстороннего соглашения, инструкции о порядке обслуживания подъездного пути, технического паспорта подъездного пути.

3.16. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств, повлекших изменение условий выполнения настоящего договора, договор считается расторгнутым.

О наступлении форс-мажорных обстоятельств «Филиал» или «Предприятие» сообщает в срок не позднее суток со дня наступления указанных обстоятельств.

3.17. По всем вопросам, не предусмотренным настоящим договором, стороны руководствуются Гражданским кодексом РФ, Уставом железнодорожного транспорта РФ, Правилами перевозок грузов и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3.18. Односторонний отказ от выполнения договора и одностороннее изменение его условий запрещается. Расторжение договора или изменение его условий может иметь место по соглашению сторон, заключивших договор, а при наличии спора – по решению соответствующего Арбитражного суда.

3.19. В случае издания правомочными органами нормативных актов, изменяющих условия данного вида договора, стороны обязаны привести договор в соответствие с указанными нормативными актами путем внесения необходимых изменений и дополнений в текст договора.

3.20. Настоящий договор вступает в силу с 01 января 2015 года и действует по 31 декабря 2015 года.

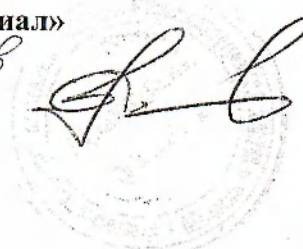
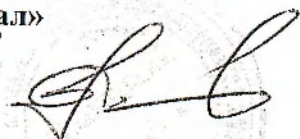
4. Реквизиты сторон.

«Филиал» - 141101, Московская обл., г. Щелково, ул. Советская, 1А
расчетный счет № 40702810840480100130 Сбербанк России ОАО г. Москва
ИНН 7701035237 КПП 505002001 БИК 044525225 к/с 30101810400000000225

«Предприятие» - 141100, Московская обл., г. Щелково, ул. Октябрьская, 21
расчетный счет № 40702810900000000766 в ОАО АКБ «Металлинвестбанк» г. Москва
ИНН 5050008290 КПП 505001001 БИК 044525176 к/сч 30101810300000000176

«Филиал»

С.Р. Зоротков



«Предприятие»

В.В. Орехов



С протоколом разногласий

Приложение к Договору № 6/3
на подачу и уборку вагонов
от «02» декабря 2014 г.

ЦЕНА (ТАРИФ)

на транспортные услуги, оказываемые
Щелковским филиалом МОАО «Промжелдортранс»,
Открытому акционерному обществу «Щелковский металлургический завод»

Вступает в действие с **1 января 2015 года**

1. Тариф на подачу и уборку вагонов составляет 206 руб. 90 коп. за 1 тонну груза.
2. Стоимость работы локомотива составляет 5313 руб. 60 коп. за 1 час работы.

Цены указаны без учета НДС.

Основание:

Распоряжение Комитета по ценам и тарифам Московской обл. № 88-Р от 13.08.2014 г.;
Приказ МОАО «Промжелдортранс» № 72 от 11.09.2014 г.

Директор

Гл. бухгалтер

«02» 12 2014 г.



(Handwritten signature)

Е.Р.Коротков

Л.В.Танкеева

ПРОТОКОЛ РАЗНОГЛАСИЙ

к Договору на подачу и уборку вагонов №6/3 от 02.12.2014

Московская область, г. Щелково

«02» декабря 2014 года

Открытое акционерное общество «Щелковский металлургический завод», именуемое в дальнейшем «Предприятие», в лице Генерального директора Хрячкова В.В., действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Московское открытое акционерное общество «Промжелдортранс», именуемое в дальнейшем «Филиал», в лице директора Щелковского филиала Короткова Е.Р., действующего на основании Доверенности №3/3 от 27.06.2014, с другой стороны, договорились:

1. Заключить Договор на подачу и уборку вагонов №6/3 от 02.12.2014, (Далее по тексту - Договор), добавив в Договор пункт 1.6. в следующей редакции:

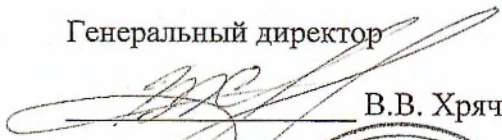
«Предприятие в течение 2015 года выбирает у Филиала услуги в указанном в настоящем пункте количестве.

Суммарное количество часов работы локомотива в 2015 году по настоящему договору составляет 50 локомотиво - часов, суммарное количество перемещаемого груза в 2015 году составляет 28 000 (Двадцать восемь тысяч) тонн. В случае, если в к моменту окончания договора Предприятие израсходует менее 50 локомотиво-часов и/или вес перевезенного груза составит менее 28 000 (Двадцати восьми тысяч) тонн, договор считается закончившим свое действие по фактическому количеству оказанных услуг и Филиал не предъявляет каких-либо претензий Предприятию в связи с не полной выборкой локомотиво-часов и тонн груза».

2. Настоящий протокол вступает в силу с момента подписания сторонами и является неотъемлемой частью Договора.

Предприятие:


Генеральный директор


В.В. Хрячков
М.П.



Филиал:

Директор Филиала


Е.Р. Коротков
М.П.

